

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice (o długości 1047,00 m) na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO
ADRES INWESTORA : UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski upr. MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2019

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 2 kw. 2019

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

Data opracowania
lipiec 2019

mgr inż. Łukasz Widalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

- " nakłady określone w KNNR-ach,
- " nakłady określone w KNR-ach,
- " nakłady określone w KSNR-ach
- " kalkulacja indywidualna

b) podstawą sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowi Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

c) podstawą ustalenia cen jest SEKOCENBUD, INTERCENBUD - ceny średnie krajowe i niskie ceny regionalne.

d) wskaźnik narzutów kosztów pośrednich do kalkulacji szczegółowej: 62,8%

e) koszty pośrednie obliczone są według formuły zawartej w Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

f) wskaźnik narzutu zysku do kalkulacji szczegółowej: 10,0%

g) zysk kalkulacyjny obliczony jest według formuły. Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:

- odległość transportu wywozu gruntu: 1 km,
- odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu): 1 km.

i) roboczogodzina do kalkulacji szczegółowej : 17,13 - roboty drogowe

j) opracowanie kosztorysowe jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice (o długości 1047,00 m) na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
			1047	m	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
2	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			1047	m	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
2			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
3	D.01.02.04.	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		
			1047*2	m	2 094,00	
					RAZEM	2 094,00
4	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (20% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę) 4,0*1047*0,2	m ²		
				m ²	837,60	
					RAZEM	837,60
5	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 0,5*2*1047	m ²		
				m ²	1 047,00	
					RAZEM	1 047,00
3			D.02.00.00. Roboty ziemne			
6	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad. 1,15*0,59*1047*2	m ³		
				m ³	1 420,78	
					RAZEM	1 420,78
7	D.02.03.01.	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 220	m ³		
				m ³	220,00	
					RAZEM	220,00
8	D.02.03.01.	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi 220	m ³		
				m ³	220,00	
					RAZEM	220,00
4			D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni			
9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
10	D.04.02.02.	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2) Krotność = 1,33 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
11	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
13	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
14	D.05.03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 1,15*2*1047	m ²		
				m ²	2 408,10	
					RAZEM	2 408,10
15	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca 1047*4	m ²		
				m ²	4 188,00	
					RAZEM	4 188,00
16	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją 6,2*1047	m ²		
				m ²	6 491,40	
					RAZEM	6 491,40

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D.04. d.4 04.02.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m 1047*2	m ² m ²	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
18	D.05. d.4 03.23.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/m ² 1047*6,2*0,125	t t	 811,43	 811,43
					RAZEM	811,43
19	D.04. d.4 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej 6*1047	m ² m ²	 6 282,00	 6 282,00
					RAZEM	6 282,00
20	D.05. d.4 03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 6*1047	m ² m ²	 6 282,00	 6 282,00
					RAZEM	6 282,00
5			D.05.00.00. Pobocze			
21	D.04. d.5 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1047*2	m ² m ²	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
22	D.04. d.5 02.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25 1047*2	m ² m ²	 2 094,00	 2 094,00
					RAZEM	2 094,00
6			D.08.00.00 Organizacja ruchu			
23	d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubo warstwowe 84	m ² m ²	 84,00	 84,00
					RAZEM	84,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi powiatowej 1689W Domaniewice - Bieliny - Łęgonice (o długości 1047,00 m) na odcinku od km 2+453,00 do km 3+500,00						
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe	m	1 047,00		
2	KNNR 1 0111-d.1 01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	1 047,00		
2		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				
3	KNR-W 5-10 d.2 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m	2 094,00		
4	KNR AT-03 d.2 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (20% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę)	m ²	837,60		
5	KNR AT-03 d.2 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	1 047,00		
3		D.02.00.00. Roboty ziemne				
6	KNNR 1 0202-d.3 08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad.	m ³	1 420,78		
7	KNNR 1 0407-d.3 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³	220,00		
8	KNNR 1 0408-d.3 01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijkami mechanicznymi	m ³	220,00		
4		D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni				
9	KNNR 6 0103-d.4 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2 408,10		
10	KNNR 6 0111-d.4 02	Warstwa mrozoochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2) Krotność = 1,33	m ²	2 408,10		
11	KNNR 6 0113-d.4 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	2 408,10		
12	KNNR 6 0113-d.4 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	2 408,10		
13	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie podbudowy emulsją	m ²	2 408,10		
14	KNNR 6 0308-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	2 408,10		
15	KNR 2-31 1004-d.4 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca	m ²	4 188,00		
16	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją	m ²	6 491,40		
17	KNR AT-04 d.4 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspękania z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m	m ²	2 094,00		
18	KNNR 6 0108-d.4 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/ m2	t	811,43		
19	KNR 2-31 1004-d.4 07	Skropienie warstwy wyrównawczej	m ²	6 282,00		
20	KNNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	6 282,00		
5		D.05.00.00. Pobocze				
21	KNNR 6 0103-d.5 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2 094,00		
22	KNR 2-31 0114-d.5 07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25	m ²	2 094,00		
6		D.08.00.00 Organizacja ruchu				
23	KNNR 6 0705-d.6 02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawężniowe ciągłe malowane mechanicznie grubo warstwowe	m ²	84,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: